

Protokoll från Blekinges Motorcyklister's ÅRSMÖTE 2000-10-14

§ 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.

Rauno Lakso valdes.

§ 2 Val av sekreterare att föra protokoll för årsmötet.

Petra Lakso valdes.

§ 3 Godkännande av dagordning.

Dagordningen godkändes.

§ 4 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.

Ja, enligt stadgenligt utlysande.

§ 5 Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att jämte ordförande justera mötets protokoll.

Per-Olof Ekvall och Peter Martinsson

§ 6 Upprättande av röstlängd.

16 personer närvarande.

§ 7 Årsberättelse samt kassaberättelse.

Verksamhetsberättelsen lästes upp och godkändes. Kassaberättelsen lästes upp godkändes.

§ 8 Revisionsberättelse.

Revisionsberättelsen lästes upp och godkändes.

§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

Ja

§ 10 Val av ordförande på ett år.

Rauno Lakso valdes.

§ 11 Val av kassör på två år.

Mikael Henrysson valdes.

§ 12 Val av sekreterare på två år.

Petra Lakso valdes.

§ 13 Val av ledamöter i styrelsen på två år.

Patric Mohag, Gerry Kjellsson, Rolf Pärnhem och Christer Eklöv valdes.

§ 14 Val av suppleanter i styrelsen på ett år.

Per-Olof Ekvall, Christer Ericsson och Bengt-Åke Nilsson valdes.

§ 15 Val av två revisorer i styrelsen på ett år.

Birgitta Jacobsson och Bertil Hultgren valdes.

§ 16 Val av valberedning bestående av minst två aktiva medlemmar på ett år.

Arne Jacobsson som sammankallande och Peter Martinsson valdes.

§ 17 Fastställande av medlemsavgift för kommande verksamhetsår.

Beslöt att ha kvar samma medlemsavgift på 30:- samt behålla paketpriset på tröja + medlemsavgift på 80:-.

§ 18 Övriga frågor.

Frågan om tygmärken togs upp. Nej till tygmärke som sys fast.

Förslag om att ha tygmärke av annat slag, t ex som fästs med kardborre eller stryks på. Ev klistermärke. Styrelsen utformar.

Göteborgsmässan diskuterades. Gerry K lade fram prisuppgift på buss och förare, kostnad 8500:-. Bussen tar 50 personer och vid full buss blir kostnaden 250:-/person inklusive inträde på mässan.

Utresa från Karlshamn kl 07:00 med upplock längs Ronneby – Karlskrona.

Hemresa från Göteborg kl 18:00 – 19:00 (senare avresa möjlig ifall vi vill stanna längre).

Bindande anmälan. Oilraiders ev arrangör för resan. Avvaktar vad SMC har för planer.

Beslut togs om att det är lördagen den 27/1 vi ska åka dit.

Gerry Kjellson kontaktperson.

Styrelsen arbetar vidare.

Åhuskortegen bordläggs tills vidare. Blekinges Motorcyklister kommer att köra Åhuskortegen men avvaktar vad SMC har för planer.

Styrelsen arbetar vidare.

Gränsö togs upp. Avvaktar vad SMC har för planer.

Bikemeet togs upp (Gerry K). Förslag om att övernatta på vandrarhem.

Linköpings Veteranrally togs upp (Rolf P).

MC-tävlingar togs upp. STCC kommer att arrangera något nästa år.

Per-Olof Ekvall kontaktperson.

Rally togs upp. Förslag om att köra t ex Älmhults, Jämjö och ev annat rally i Blekinge.

Bornholmsresa togs upp (Rolf P). Beslut togs om att åka fredag – söndag.

Arne J informerade om att det finns en dansk resebyrå som arrangerar övernattningar på bra hotell. Prisuppgift 1500:- till 1700:- för

5 övernattningar inklusive frukost och middag. Broschyr finns. Man kan då välja ett hotell och ha det som knutpunkt och därifrån köra mc till olika mål.

Rehn – Mosel gavs som tips att köra till (Bertil H).

Mälaren runt var ett tips (Sören A).

Patric M informerade om att han och Mikael H åker till Tyskland till våren, bl a till Louis. Avresa troligtvis i början av maj månad.

Förslag kom om att ha en temakväll inför resan, där alla intresserade kan vara med och titta på kläder och dylikt för eventuella inköp samt att man närmare kan bestämma mer om resan. Inköp av mc på denna resa är även möjligt för den som vill importera.

Beslut togs om att ändra samlingspunkten till Ronneby vid Kajsa-Lisas, istället för Listerbymacken. Inte många mc-åkare från Karlskrona.

Samlingspunkten i Karlshamn är Nöjesbåten. Vissa gånger har Karlshamnsgänget samlats vid Statoil-macken, nu på hösten.

Diskuterades om att förlägga turer även på söndagarna. Kan även vara dagsturer.

Gemensamma turer kommer att genomföras någon gång emellanåt, innefattar alla kommuner.

Rauno informerade om avrostning.

Beslut togs om att säga nej tack till att åka till Skåne på avrostning. Alla var eniga om att vi vill att SMC ska satsa på länet istället och det ordentligt. Vi kommer att lämna in vårt beslut till SMC att vi inte stödjer deras förslag om bidrag till Skåne. Annonsera och marknadsföra avrostning. Ha en kort utbildning om hur man gör vid en trafikolycka samt vad du säger när du ringer larmcentralen. Visa hjärt-lungräddning. Göra en liten plastfolder med det viktigaste du behöver vid en olycka. Försöka få Första förbandskuddar sponsrade, gärna en var.

Önskemål om att endast ha två avrostningar i länet. En tidig (slutet av april) och en lite senare (maj månad), eftersom alla inte tar ut sina cyklar samtidigt.

Avrostningen är även ett bra tillfälle att lära ut sick-sack körning samt teckervisning.

Avrostningen ska innehålla olika stationer där du lär känna din mc.

Rauno tog upp om gästboken att den ska användas mer mellan medlemmar.

Förslag kom då om att ha ett så kallat "klotterplank" eller "anslagstavla" där man kan skriva in idéer, tankar, förslag, snabbt påkomna turer o s v. Ifall en sådan kommer att finnas, fanns önskemål om att man måste signera det man skrivit med namn.

Vill hellre använda den nuvarande gästboken till att kunna tacka för en trevlig tur eller att andra gäster hör av sig.

Styrelsen kommer att försöka ta fram program som gör att vissa medlemmar kan gå in och uppdatera vissa sidor.

Beslutades om att jaga fler sponsorer. Behöver inte vara mc-relaterat.

Togs upp om vi skulle bli SMC-ansluten klubb eller inte. Eftersom det finns olika klubbar i Blekinges Motorcyklister, som redan är klubbanslutna, kan det bli problem eller rättare sagt kaka på kaka och inte helt lätt för SMC Riks att reda ut.

Vi avslutade mötet med att diskutera mc-körning, vilket är huvudsaken.

Vi kom fram till att vi ska hjälpa varandra. Detta innebär att man går igenom hur vi kör, när vi kör i kortege. Så fort det kommer någon ny ska vederbörande få information, för att kunna känna sig säker och inte missförstå körningen. Sick-Sack körning ska läras ut och tränas om så behövs.

Vi måste informera om att avstånd ska hållas.

Vi ska vid körning i grupp, orientera oss vart vi ska ta vägen. Några måste veta vägen, givetvis försteman men även en i mitten och en i slutet, så inte någon blir stående utan att veta var hon/han är någonstans.

Vi ska vid riktigt stort antal gruppera oss.

När vi kört ihop ett tag och lärt känna varandra, kan vi även använda teckenvisning som är ett bra hjälpmedel när alla kan det.

Vi ska även lära de som vill att känna sin mc. Ett självklart tillfälle till det är förstås avrostningen, där man kan känna på bromsning, slalom, trång passage, garagevändning med mera.

Styrelsen arbetar vidare med alla ovanstående förslag.

Rauno avslutade mötet.